

Bijlage 6

**Memo met overzicht actuele ontwikkelingen en risico- en fasering
behorend bij Zienswijzennota en Rapportage V.O.**

Regionale fietsroute F50 - deeltraject 'Apeldoorn- Epe'



2 mei 2024

Projectteam F50 gemeente Epe

Inleiding

Het college heeft op 27 februari het Voorlopig Ontwerp voor de regionale fietsroute Apeldoorn-Epe (F50) in concept vastgesteld en voor inspraak vrijgegeven. In de tussenliggende periode (maart-april) heeft zich een aantal actuele ontwikkelingen voorgedaan in aanvulling op het Voorlopig Ontwerp (V.O.), die we graag met u delen.

1. Geactualiseerde 'Quicksan flora en fauna'
2. Doorkijk vier Knelpunten met participatie, inclusief situatie Spoorstraat
3. Stand van zaken samenwerking provincie/regio en cofinanciering
4. Risico analyse, fasering en planning

1. Geactualiseerde 'Quickscan flora en fauna'

Op basis van de ontwerp uitgangspunten voortgekomen uit de Waarde-sessie (V.E.-sessie) en het Afwegingskader blz. 7 Rapportage F50, is een geactualiseerd ontwerp opgesteld. Daarvoor is ook een geactualiseerd ecologisch rapport nodig.

Het oude ecologische rapport is omgezet in een actuele 'Quickscan Flora en Fauna' zonder gemeente Apeldoorn, toegespitst op Epe. De uitkomsten van deze 'Quickscan' staan op hoofdlijnen hieronder beschreven. Het volledige rapport is als bijlage toegevoegd.

1a: Ecologisch onderzoek

In 2017 is er een inventarisatie gedaan naar (potentieel) aanwezige beschermde flora en fauna binnen het plangebied en de mogelijke effecten bij de werkzaamheden. Er is naar de aanwezigheid van beschermde gebieden, waaronder: Natura 2000, Gelders Natuurnetwerk en Groene Ontwikkelzone, beschermde soorten en beschermde houtopstanden gekeken. De 'Quickscan flora en fauna' geeft een ecologische analyse met mogelijke aanwezige knelpunten vanuit het oogpunt van de Wet natuurbescherming. En draagt daarnaast ecologische ontwikkelkansen voor het plangebied aan. Aangezien de geldigheid van het rapport is verlopen en er een geactualiseerd ontwerp ligt, is er een geactualiseerd rapport opgesteld. Dit rapport is in april 2024 is opgeleverd.

Onderdeel	Vervolgonderzoek / vergunning nodig?																												
Soorten onderzoek fauna	Geen aanvullend onderzoek voor faunasoorten, uitgezonderd een vleermuizenonderzoek (verblijfplaatsen).																												
Gebieds- bescherming	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Trajectdeel</th> <th>conclusie</th> <th>Effect</th> <th>vervolgstappen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Snijdt Egelbeek (Natura 2000 gebied en Natuurnetwerk Nederland).</td> <td>Nee</td> <td>Geen</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Geen beschermd gebied in de buurt.</td> <td>Nee</td> <td>Geen</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Snijdt Nieuwe Beek (Natura 2000 gebied en Natuurnetwerk Nederland).</td> <td>Nee</td> <td>Geen</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Snijdt Smallertsche Beek (Natura 2000 gebied en Natuurnetwerk Nederland) en 2 beken die onder Natuurnetwerk Nederland vallen. Loopt vlak langs en op 3 plaatsen kort door Natuurnetwerk Nederland gebieden.</td> <td>Ruimtebeslag Natuurnetwerk Nederland</td> <td>Compensatieplan opstellen</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Geen beschermd gebied in de buurt.</td> <td>Nee</td> <td>Geen</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Snijdt verloren Beek (Natura 2000 en Natuurnetwerk Nederland) en 1 beek die onder Natuurnetwerk Nederland valt. Loopt vlak langs en op 1 plaats kort door Natuurnetwerk Nederland gebied.</td> <td>Ruimtebeslag Natuurnetwerk Nederland</td> <td>Compensatieplan opstellen</td> </tr> </tbody> </table>	Trajectdeel	conclusie	Effect	vervolgstappen	1	Snijdt Egelbeek (Natura 2000 gebied en Natuurnetwerk Nederland).	Nee	Geen	3	Geen beschermd gebied in de buurt.	Nee	Geen	5	Snijdt Nieuwe Beek (Natura 2000 gebied en Natuurnetwerk Nederland).	Nee	Geen	7	Snijdt Smallertsche Beek (Natura 2000 gebied en Natuurnetwerk Nederland) en 2 beken die onder Natuurnetwerk Nederland vallen. Loopt vlak langs en op 3 plaatsen kort door Natuurnetwerk Nederland gebieden.	Ruimtebeslag Natuurnetwerk Nederland	Compensatieplan opstellen	8	Geen beschermd gebied in de buurt.	Nee	Geen	9	Snijdt verloren Beek (Natura 2000 en Natuurnetwerk Nederland) en 1 beek die onder Natuurnetwerk Nederland valt. Loopt vlak langs en op 1 plaats kort door Natuurnetwerk Nederland gebied.	Ruimtebeslag Natuurnetwerk Nederland	Compensatieplan opstellen
Trajectdeel	conclusie	Effect	vervolgstappen																										
1	Snijdt Egelbeek (Natura 2000 gebied en Natuurnetwerk Nederland).	Nee	Geen																										
3	Geen beschermd gebied in de buurt.	Nee	Geen																										
5	Snijdt Nieuwe Beek (Natura 2000 gebied en Natuurnetwerk Nederland).	Nee	Geen																										
7	Snijdt Smallertsche Beek (Natura 2000 gebied en Natuurnetwerk Nederland) en 2 beken die onder Natuurnetwerk Nederland vallen. Loopt vlak langs en op 3 plaatsen kort door Natuurnetwerk Nederland gebieden.	Ruimtebeslag Natuurnetwerk Nederland	Compensatieplan opstellen																										
8	Geen beschermd gebied in de buurt.	Nee	Geen																										
9	Snijdt verloren Beek (Natura 2000 en Natuurnetwerk Nederland) en 1 beek die onder Natuurnetwerk Nederland valt. Loopt vlak langs en op 1 plaats kort door Natuurnetwerk Nederland gebied.	Ruimtebeslag Natuurnetwerk Nederland	Compensatieplan opstellen																										
Houtopstanden	Voor de te kappen bomen buiten de bebouwde kom geldt een meldplicht en een herplantplicht. Mogelijk kan in delen van het plangebied een ontheffing van de herplantplicht worden aangevraagd, omdat met de kap van cultuurhistorische waarden worden teruggebracht.*																												

Hoofdconclusies:

- Soorten: uit de 'Quickscan flora en fauna' blijkt dat er mogelijk vleermuizen verblijven en dat hier nader onderzoek voor nodig is.
- Gebiedsbescherming: stel voor de genoemde delen een Compensatieplan op.
- Houtopstanden: hiervoor wordt in D.O.-fase een Bomen Effect Analyse (BEA) uitgevoerd. Een BEA laat zien welk effect de uitvoering van een de realisatie/bouw van het fietspad zal hebben op de aanwezige bomen. De verwachting is dat deze BEA niet zal leiden tot significant andere uitkomsten dan het door ons uitgevoerde onderzoek/schouw ten aanzien van het aantal te kappen bomen. De BEA biedt ook inzicht in de mogelijk te nemen beschermende-/voorzorgsmaatregelen.
- Aanleg: stel voor de aanleg een Ecologisch Werk Protocol (EWP) op.

2. Doorkijk vier Knelpunten met participatie, incl. situatie Spoorstraat

In de Zienswijzennota wordt er op diverse punten ingegaan op de vier knelpunten. Formeel maakt dit geen onderdeel uit van het Voorlopig Ontwerp. Gezien de gestelde vragen uit de omgeving en de beantwoording, delen wij graag een doorkijk ten aanzien van de vervolgstappen voor deze vier knelpunten. Onderstaand geven we een korte terugblik in de gemaakte (participatie)stappen ten aanzien van de knelpunten, de huidige stand van zaken en een doorkijk naar de vervolgstappen.

VE-sessie knelpunten (2022)

De verkeerskundige oplossingen voor de vier knelpunten zijn intern voorbereid ten behoeve van de eerder genoemde Waarde-sessie (V.E.-sessie). In deze V.E.-sessie is er gezamenlijk met de Klankbordgroep F50, de Provincie en gemeente tot mogelijke varianten voor de vier knelpunten gekomen. Deze zijn vervolgens uitgewerkt in een basistekening en met direct betrokkenen in 1-op-1 gesprekken en vervolgens in Omgevingsgesprekken doorgesproken.

Informatiemarkten (2023)

Uit de Omgevingsgesprekken kwam naar voren dat de knelpunten om meer onderzoek vragen. Om betrokkenen overzicht op dit deeltraject Apeldoorn-Epe te bieden zijn de besproken varianten voor de knelpunten opgenomen in de gepresenteerde tekeningen tijdens de informatiemarkten. Zo wilden we laten zien over welke varianten wij met de omgeving in gesprek zijn.

Vervolg einde voorjaar/begin zomer 2024

Voor de verdere ontwikkeling van de vier knelpunten geven wij een vervolg aan de Omgevingsgesprekken. Hierin willen wij de varianten en de verkeerskundige uitgangspunten verder bespreken met direct betrokkenen binnen de bredere verkeerscirculatie. We zijn voornemens deze einde voorjaar/begin zomer in te plannen.

Stand van zaken per knelpunt van Zuid naar Noord:

- a. Bocht Laan van Fasna: in 1-op-1 gesprekken en in het Omgevingsgesprek is de 'Tunnel variant' besproken. In het gespreksverslag is ondermeer de toekomstige ontwikkelingen rondom de bedrijfsvoering van betrokkenen opgenomen als ook het verzoek meerdere varianten naast de Tunnel variant te willen bespreken.

- b. Ronde Deventerstraat-Laan van Fasna: in 1-op-1 gesprekken en in het Omgevingsgesprek zijn eerst zes en vervolgens vier varianten besproken.
- c. Kruising Eekterweg: uit de verkeerskundige varianten komt de 'Tunnel variant' als meest veilige oplossing naar voren. Deze willen we qua ruimtelijke inpasbaarheid verder uitwerken en bespreken met de omgeving.
- d. Situatie Spoorstraat: in 1-op-1 gesprekken en in een Omgevingsgesprek is gesproken over: de aanleg van het fietspad op het voormalig treinbaan-tracé, de inrichting van de drie kruisingen, het veiliger maken van de verkeerssituatie, de (leef)omgeving en de bedrijfsvoering van de ondernemers en omwonenden.

Toelichting Spoorstraat

Het beoogde fietspad langs de Spoorstraat is reeds opgenomen in de anterieure overeenkomst die is afgesloten met Agro Bodemvoeding ten behoeve van de uitbreiding. De wens tot realisatie van een fietspad is ook benoemd in het bijbehorende bestemmingsplan. Ook is er budget opgenomen in de Programmabegroting 2015 door de Raad voor de realisatie van deze ontbrekende schakel. In de genoemde plannen is uitgegaan van een regulier fietspad. Er is (destijds) echter nog geen uitvoering aangegeven, omdat is gewacht op de realisatie van de regionale fietsroute, zodat er één uniform plan kan worden gemaakt.

Werksessies:

De werksessies/Omgevingsgesprekken willen we einde voorjaar/begin zomer inplannen. Per knelpunt spelen er specifieke onderwerpen die onderdeel vormen van de agenda. De uitkomsten van de vier knelpunten leggen we voor aan de Klankbordgroep F50. Vervolgens wordt er een advies opgesteld voor de vier knelpunten.

3. Stand van zaken samenwerking provincie/regio en cofinanciering

Samenwerking

De samenwerking met de provincie Gelderland en regio Stedendriehoek en omliggende gemeenten vindt plaats op bestuurlijk en ambtelijk niveau binnen het dossier A50/F50-corridor. Gezamenlijk met andere gemeenten wordt er gekeken naar oplossingen voor de toekomst als het gaat om bereikbaarheid en doorstroming. Het gaat om de domeinen: economie, mobiliteit, leefomgeving, duurzaamheid etc. De regionale fietsverbinding en de bereikbaarheid tussen de Regio Stedendriehoek en Regio Zwolle maakt hier onderdeel van uit.

Ambtelijk wordt er uitwerking gegeven aan de oplossingen binnen de Corridor A50/F50 en gezocht naar mogelijke cofinanciering.

Cofinanciering

Voor de deelgebieden: gemeentegrens Apeldoorn-tot de Laan van Fasna en het deeltraject Spoorstraat is provinciale cofinanciering aangevraagd. Inmiddels is er ambtelijk positief geadviseerd. Het definitieve beschikingsbesluit moet nog worden genomen.

Er zal op korte termijn een vooroverleg plaatsvinden met de provincie Gelderland inzake het indienen van de subsidieaanvraag voor het deelgebied N309-Eekterweg. We zijn voornemens deze subsidie voor de zomer in te dienen.

4. Risico analyse, fasering en planning

Bij het opstellen van het V.O. is een start gemaakt met het inrichten van het risicodossier. Het is een continu proces dat gedurende het hele project wordt doorlopen: vanaf V.O. tot en met realisatie. De risico analyse betreft het gehele tracé Apeldoorn-Zwolle met daarbinnen de vier deeltrajecten, die zich in verschillende fasen bevinden. We onderscheiden globale risico's die betrekking hebben op de ontwikkelingen rond de woningbouwopgaven en landelijke financieringsmogelijkheden en specifieke (civieltechnische-)projectrisico's. Onderstaand is kort beschreven uit welke stappen de risicoanalyse-methode bestaat.

Risico analyse methode

1. Brainstorm welke risicofactoren jouw project kunnen hinderen
2. Bepaal wat er gebeurt wanneer deze gebeurtenissen zich voordoen (effect)
3. Bedenk hoe groot de kans is dat deze gebeurtenis ook echt plaatsvindt (kans)
4. Zet de risico's in volgorde van belangrijk tot onbelangrijk
5. Kies welke risico's je accepteert en voor welke je maatregelen neemt. Dit kan zijn gericht op preventie (voorkomen) en mitigeren (beperken van de impact).
6. Werk de maatregelen uit voor de meest belangrijke risico's
7. Maak een rapportage waarin je deze stappen en je maatregelen beschrijft

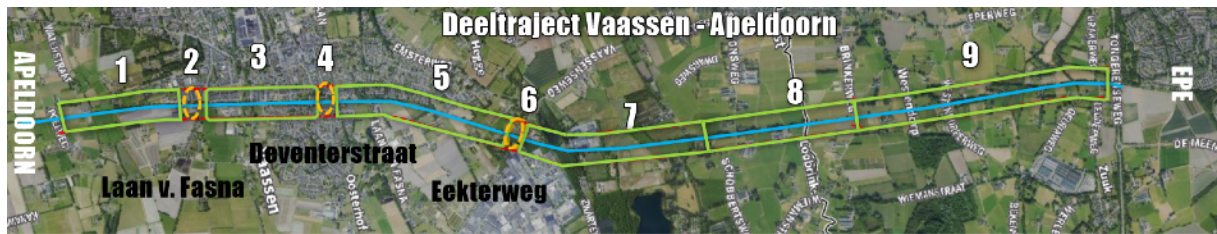
Risicoanalyse: Deeltraject Apeldoorn-Epe inclusief de vier knelpunten

In de interne sessie in 2022 ter voorbereiding van de Waarde-sessie (V.E.-sessie) en in de V.E.-sessie zelf, zijn de mogelijke risico's geïnventariseerd voor het deeltraject Apeldoorn-Epe en de vier knelpunten. Met de provincie, de klankbordgroep en team F50 is er gezamenlijk in deze V.E.-sessie een 'Afwegingskader met beoordelingsaspecten' opgesteld. Dit 'Afwegingskader' is toegepast op het uiteindelijke V.O.. Door de projectgroep zijn de mogelijke risico's verder uitgewerkt in een risicodossier conform bovenstaand stappenplan.

Binnen de risicoanalyse is er specifieke aandacht voor de vier knelpunten, mede omdat hier de grootste uitdagingen (risico's) liggen, zowel financieel, procesmatig als civieltechnisch. De vier knelpunten zijn ook behandeld in de Waarde-sessie (V.E.-sessie). Per knelpunt zijn diverse varianten als mogelijke oplossingen uit de analyse voortgekomen. Het 'Afwegingskader' met de domeinen en beoordelingsaspecten zijn hier ook ingezet (zie 'Bijlage V.E.-sessie en Expertjudgement' Rapportage V.O.). De varianten zijn vervolgens besproken in 1-op-1 gesprekken met betrokkenen en in Omgevingsgesprekken. De knelpunten vragen om meer voorbereiding en onderzoek. Hiervoor wordt een Rapportage Knelpunten voorbereid met een toegespitste risicoanalyse per knelpunt.

Fasering en concept planning

Voor het deeltraject Apeldoorn-Epe is de fasering in basis opgesteld, zie Rapportage V.O. hoofdstuk 5.4, die ter inzage heeft gelegen. Hieronder volgt actuele, aanvullende informatie. Het project F50: deeltraject Apeldoorn - Vaassen is opgedeeld in 9 deelgebieden. Het vastgestelde V.O. heeft betrekking op de deelgebieden 1, 3, 5, 7, 8 en 9.



Deelgebieden 1, 5, 7, 8 en 9

De deelgebieden 1, 5, 7, 8 en 9 staan voor Q2-2025 gepland om aan te vangen met realisatie. Hierbij ligt de eerste focus op het realiseren van deelgebied 1, aansluitend op de geplande werkzaamheden van de gemeente Apeldoorn. De gemeente Apeldoorn heeft de realisatie van het gehele deeltraject tot de Poelweg (gemeentegrens) gepland Q3-2024.

Deelgebied 7 t/m 9

Voor de deelgebieden 7 t/m 9 is de focus op de samenwerking met Liander met de netcongestie. Dit betreft de uitbreiding van het stroomnet door Alliander met de aanleg van een 20kV netwerk. In deelgebied 8 wordt het fietspad aangelegd op het voormalige spoorbaan tracé hiervoor wordt een Omgevingsplan opgesteld. Het opstellen van dit Omgevingsplan en de daarbij behorende Omgevingsgesprekken vragen ontwikkeltijd. Over de voortgang en de planning volgt een update.

Deelgebied 1, 5, 7 en 9

In de deelgebieden 1, 5, 7 en 9 is het huidige fietspad <2026 aan onderhoud toe. De asfaltverharding in deelgebied 3 is naar verwachting <2028 aan onderhoud toe. In de kern Vaassen (deel Laan van Fasna) zullen met de realisatie van deelgebied 1 de kruisingsvlakken gewijzigd worden in voorrangskruisingen voor de fietsers.

Deelgebieden 2, 3, 4 en 6

Deelgebied 3 zal gezamenlijk gerealiseerd worden met deelgebied 2 (oversteek laan van Fasna) en 4 (kruising Deventerstraat - Laan van Fasna). De twee knelpunten dienen uitgewerkt te worden tot V.O. net als deelgebied 6 (oversteek Eekterweg).

De 3 knelpunten worden met de omgeving verder doorgesproken in Omgevingsgesprekken/ werksessies. Hier bespreken we de varianten in samenhang met de bredere verkeerscirculatie. Hierover volgt ook een update over de voortgang.

De hierboven gefaseerde aanpak is uitgewerkt tot V.O. basis met uitzondering van de vier knelpunten. Het Faseringplan wordt verder uitgewerkt naar D.O.